



PELICAN CHAPTER ZÜRICH-CITY



21.01.2012

Jahresbericht 2011

Pelican Chapter Zurich-City

JAHRESBERICHT 2011

Liebe Pelicanos

Die Zeit vergeht wie im Fluge und auch das Jahr 2011 ist nun Geschichte. Es ist wieder Zeit zurückzublicken und ein weiteres ereignisreiches und spannendes Jahr Revue passieren zu lassen.

Bereits am 2. Januar 2011 durften wir uns über einen schönen und gelungenen Neujahrs-Apéro bei Gaby und Marcel "Mäse" Studer freuen. In einer wunderbaren Atmosphäre läuteten 15 Mitglieder das neue Jahr ein.

Neben dieser ersten Festivität fand am 13. Januar 2011 das erste Roadcaptain-Meeting unter Federführung unseres Head Road Captain Peter „the Rainman“ Dombon statt, wo die Feinplanung der Ausfahrten 2011 mit allen Road Captains gemacht wurde. Von der Planung her war das Jahr 2011 nun schon auf festen Füssen.

Traditionell bildete die Generalversammlung (GV) den ersten grossen Events in unserem, wie üblich reichlich gefüllten, Terminkalender. Am 22. Januar 2011 fanden sich 63 Mitglieder (inkl. Gäste) im Tessin Grotto ein. Dies zeigt wie hoch, auch über das Jahr hinweg, die Beteiligung der Chapter-Mitglieder an den einzelnen Events ist. Ein herzliches Dankeschön an alle, die bei den Vorbereitungen und der Durchführung der GV tatkräftig mitgeholfen haben!

Alle Traktanden wurden auch dieses Jahr planmässig behandelt und von der GV abgenommen. Besonders zu erwähnen sind die neuen Revisoren René Schläpfer und Armin Egger sowie Andy Wiesler als Ersatz-Revisor. Sie werden für die Jahre 2011 und 2012 unsere Vereinsrechnung genau prüfen.

Ebenfalls, mit grossem Bedauern, wurde der Rücktritt von Richard „Richi“ Schawalder als Vorstandsmitglied, Activity Officer und Road Captain zur Kenntnis genommen. Das langjährige und wertvolle Engagement im Pelican Chapter und besonders für den Charity Day wurde von unserem Director Hansjörg Oechslin herzlich verdankt. Diesem Dank schloss sich das ganze Chapter an. Richi wird dem Pelican Chapter aber weiterhin als aktives Mitglied erhalten bleiben.

Der Vorstand schlug den Mitgliedern Marcel „Mäse“ Studer als Activities Officer und Mitglied im Vorstand zur Wahl vor. Diese Wahl wurde einstimmig angenommen. Herzliche Glückwünsche an Mäse und alles Gute im neuen Amt! Mit Kurt Jutz und Frank Härtel konnten zudem zwei neue Road Captains und mit Berndt Schramka ein professioneller Fotograf gefunden werden. Zudem wird Marcel „Mäse“ Studer die Home Page Foto Gallery betreuen.

Gesamthaft wurden fünf neue Mitglieder an der GV aufgenommen und weitere fünf Mitglieder sind noch im Anwärterstatus. Ausgetreten sind vier Mitglieder. Der Mitgliederstand nach der GV vom 22. Januar 2011 betrug 70 Mitglieder (2010: 64). Somit konnte ein leichter Zuwachs festgestellt werden.

Die nächste traditionelle Veranstaltung bildete der Winter HOG im Albisgütli. Dieses Jahr spielte die Mustang Sally Band auf und rund 37 Pelicanos mit Gästen konnten sich an einem schönen Anlass erfreuen. Kurz darauf folgte die Swiss Motos Messe (17.-20. Februar 2011), wo wir uns wie üblich die ersten Impressionen von Harley-Davidson und anderen Anbietern holen konnten, bevor es in die Biker-Saison ging.

Das Wochenende vom 26./27. März 2011 stand im Zeichen des Open House bei unserem Dealer. Die HD-Crew um Daniela und Dietmar Bemberg konnte anlässlich dieser Open Days, neben neuen Bekleidungsstücken von der „The Rokker Company“, auch die neuesten Modelle von Harley Davidson sowie eine breite Auswahl an HD-Bikes präsentieren. Das Pelican Chapter war mit mehr als 30 Mitgliedern vertreten und im Anschluss an die Open Days konnten, bei einem von HD Zürich gespendeten Chapter-Apéro, diverse gute Gespräche geführt und gefachsimpelt werden. Diesbezüglich nochmals einen herzlichen Dank an unser Dealer-Ehepaar und die Crew von HD Zürich. Der gleiche Dank gilt

speziell den Organisatoren sowie allen, die am Samstag und Sonntag vor Ort mitgeholfen haben sowie den Kuchen backenden Frauen und Männern.

Bei der grossen Lust aufs Fahren war es nur natürlich, dass nicht die erste offizielle Ausfahrt den Auftakt in unsere Bike-Saison bildete, sondern beim ersten schönen Wetter eine Sponti-Ausfahrt. Margrit und Kurt Jutz luden am 3. April 2011 zu einem herrlichen Brunch ein, wo wir auf ein hammermässiges Frühstücksbuffet trafen, welches keine Wünsche offen liess. Anschliessend nahmen rund 22 Mitglieder mit 17 Motorrädern den Asphalt unter die Räder und cruisten auf kleinen Nebenstrassen Richtung Schwarzwald. Am Schluss konnten wir uns noch mit einem Dessert oder kleinen Imbiss im Restaurant Küssaburg verpflegen, bevor es dann nach Hause ging.

Der Festtag vom 1. Mai 2011 bildete auch für uns einen Grund zum Feiern, konnten wir doch bei strahlendem Wetter die erste offizielle Ausfahrt in Angriff nehmen. 25 TeilnehmerInnen auf 21 Motorrädern genossen den Tag, der zwar etwas kühl anfang, aber dann in angenehmen Temperaturen endete.

Die Route war von den beiden neuen Road Captains Frank Härtel und Kurt Jutz perfekt geplant. Das Gleiche galt dann auch für den von Frank Härtel angeführten Ride. Auf kleinen und kaum bekannten Strässchen führte die Route durch das Weinland an den Bodensee und zurück. Ein Highlight war der Besuch zur Eröffnung des neuen Ladens von Küde Bachmann (<http://www.toefftotal.ch>) in Fällanden. Vor allem auch deswegen, weil drei unserer Mitglieder tolle Preise bei der Gratisverlosung abräumten.

Bald darauf folgte am 8. Mai 2011 die 19. Ausgabe des beliebten Love Ride. Bei absolut schönem Wetter war es ein sehr gut besuchter und gelungener Anlass, welcher auch wieder einen tollen Betrag zugunsten muskelkranker Menschen zusammenbrachte. Gegen 55 Chapter Mitglieder mit 35 Motorrädern waren ebenfalls auf dem Platz anwesend und man konnte kaum einen Schritt machen, ohne auf einen Pelicano zu treffen.



Mit dem Love Ride verbunden ist die traditionelle Fahrt auf die Alp Scheidegg. Im Gegensatz zum letzten Jahr, wo die Fahrt leider buchstäblich ins Wasser fiel, kamen dieses Jahr 26 Mitglieder in den Genuss der feinen Restaurant-Angebote auf 1600 Meter Höhe und einer herrlichen Aussicht. Die, die immer noch nicht heimwollten, fuhren im Anschluss an die Biker Meile beim Tiefenbrunnen in Zürich. Dort gab es dann den Schlusstrank bei letzten Sonnenstrahlen.

Das rege und abwechslungsreiche Chapter-Leben zeigt sich immer wieder auch in spontanen Einladungen und Festen. So konnten wir am 15. Mai 2011 den Geburtstag von Argeme Maestre feiern. Für eine stilvolle Anfahrt spielte leider das Wetter diesmal nicht mit und die Autos waren klar in der Mehrheit. 19 Mitglieder genossen das überreiche Angebot an Speis und Trank sowie die ausgelassene Stimmung.

Das schlechte Wetter hielt leider an und wie im letzten Jahr, fiel die zweite Ausfahrt dem Regen zum Opfer. An eine schöne und vor allem sichere Ausfahrt war bei diesen Witterungsverhältnissen nicht zu denken.

Wenn es schon in der Nähe nicht klappte, so war es in der Ferne dafür erst recht schön. Nach langer Planung und grosser Vorfremde konnten sich am 22. Mai 2011, unter dem Motto „The Pelicans go Croatia“, 22 Mitglieder mit 19 Motorrädern auf die insgesamt 2'500 km lange und 12 Tage dauernde Reise nach Biograd zur European HOG Rally machen. Einen detaillierten und spannenden Reisebericht von Susana Chicharro findet man unter „Documents“ auf unserer Pelican Chapter Webseite.

Bereichert wird der Eventkalender immer wieder auch mit besonderen Events. Dazu zählte auch das 4*-Weekend in Arosa, welches vom 10.-13. Juni 2011 stattfand. Leider spielte hier das Wetter wieder mal nicht ganz mit, was aber 8 Pelicanos nicht davon abhielt, diesen Anlass in vollen Zügen zu geniessen. Die Jungs nahmen an einem Kochkurs teil und die Frauen liessen sich verwöhnen. Die Ausfahrt am Sonntag zum St. Lutzensteig fand dann bei prächtigem Wetter statt und die 365 Kurven auf der Rückfahrt fuhren die Einen in ziemlich zügigem Tempo (Genuss pur).

Die dritte offizielle Ausfahrt des Jahres führte uns am 26. Juni 2011 auf den Glaubenberg. Geführt wurde diese Ausfahrt von Matthias „Matze“ Schwager und Bernhard „Beni“ Lamezan. Alle die diese Ausfahrt mitgemacht haben, waren vom Wetter, vom Tempo und von der sensationellen Routenwahl restlos begeistert.

Nach den erfolgreichen letztjährigen Swiss Harley Days meets European HOG Rally in Lugano, fanden die diesjährigen Swiss Harley Days vom 08.-10. Juli 2011 wiederum am gleichen Ort statt. Wie bereits bei anderen Events forderte uns das Wetter auch diesmal. Das Wetter war durchgezogen und alle kamen, entweder auf der Hin- oder Rückreise, in den Genuss einmal verregnet zu werden. Dies schadete aber der allgemein guten Stimmung überhaupt nicht. Wofür gibt es denn die guten Regenkleider.

Der Samstag war der schönste Tag und die Temperaturen kletterten wieder gegen 30 Grad. An der Veranstaltung wurden 32 Mitglieder mit 22 Bikes „gesichtet“. Ein Highlight war das gemeinsame Nachtessen am Samstag, an dem 26 Mitglieder teilnahmen. Michele Tornambé gab eine besondere Einlage und sang (ohne Mikrofon!) die tessiner- und italienischen Lieder des Musik-Duos. Dies sogar lauter als die Musiker samt Mikrofon. Er mischte dabei sogar ein belgisches Chapter auf, indem er eine Frau zum Tanzen aufforderte.

In den Zeitungen fand sich schlussendlich ein sehr enthusiastischer Bericht über die Swiss Harley Days. Es wurde von rund 30'000 Bikes und dem grössten Rideout Europas mit 3'000 Bikes und 7 km Länge berichtet! Spätestens bei den Konzerten kehrten bei dem einen oder anderen Mitglied die Gedanken zum letzten Jahr und dem grossartigen Konzert von Gotthard zurück. Mit ihren Lieder werden sie uns auch auf unseren zukünftigen Ausfahrten stets begleiten.

Sicherheit steht im Chapter an oberster Stelle und so ist es nicht verwunderlich, dass sich am Stifserjoch vom 14.-16. Juli 2011 wieder 10 Mitglieder mit ihren Bikes zum Kurventechnik-Training einfanden. Der Tenor der Teilnehmenden war, dass alle diesen Kurs als sehr lehrreich und interessant empfanden. Auch die Pelicanos Kurt Jutz, Martin Heinrich, Markus Stoffel und Thomas Schler, welche zum ersten Mal teilnahmen, waren begeistert wie Kurven besser, sicherer und schneller gefahren werden können. Hier macht „schleifen“ richtig Spass!

Mit der Fernsteinsee Ausfahrt fand vom 30. Juli – 01. August 2011 ein weiteres Highlight statt. 24 Pelicanos mit 19 Motorrädern nahmen den Weg in Richtung Vorarlberg unter die Räder. Die Abfahrt fand diesmal bei trockenem Wetter statt. Nachdem unterwegs ein Mitglied „leicht“ verloren ging und wieder eingefangen werden konnte, fing es im Montafon dann auch noch leicht zu regnen an. Was wäre aber eine Ausfahrt ohne ein bisschen H₂O. Die Fahrt über die (eigentlich) wunderschöne Silvretta-Hochalpenstrasse war an diesem Tag leider nicht ganz so toll. Von der Landschaft sah man aufgrund der Wetterverhältnisse nur wenig. Teilweise regnete es sogar in Strömen und die Temperatur fiel in gleichem Masse, wie es die Strasse bergauf ging.

Erstes Zwischenziel bildete eine Premiere in Ischgl. Hier fand im 2011 das erste Harley Davidson Mountain Rodeo Festival statt. Es ist wohl das kleinste Harley-Treffen in Europa, was aber der guten Stimmung keinen Abbruch tat. Schöne Wetterphasen wechselten sich mit Nieselregen und manchmal mit einem Platzregen ab. Motorrad fahren in den Bergen bietet stets Abwechslung. Die Wetterverhältnisse hielten die Veranstalter aber nicht davon ab, einen von der Ortspolizei angeführten Rideout mit insgesamt 42 Harleys durchzuführen. Uns zog es aber weiter Richtung Endziel: dem Fernsteinsee (<http://www.fernsteinsee.at>).

Bei trockenem Wetter und angenehmen Temperaturen genossen wir am 31. Juli 2011 eine tolle Ausfahrt durch das Allgäu, über diverse Pässe und Hügel, wunderschöne Strassen und vorbei an romantischen Seen. Die Road Captains Frank Härtel und Jean-Claude „J.C.“ Cuttat haben sich nicht nur eine tolle Route, sondern auch spezielle Plätze zum Anhalten, Essen und Verweilen ausgesucht. Der ganze Tag war perfekt organisiert und hat allen viel Spass gemacht. Sogar am CH-Nationalfeiertag, dem 1. August 2011, war das Wetter bikermässig mit viel Sonne und wenig Wolken sowie angenehmen Temperaturen. So wurde auch die Rückfahrt in die Schweiz zum Genuss. Die Routenwahl von unserem Head Road Captain Peter „Rainman“ Dombon liess keine Wünsche offen. Sogar durch das Namlos-Tal sind wir gefahren, das für sich selber schon einmalig ist. Nicht nur die Ausfahrten waren spitze. Auch das

Schlosshotel mit seinem Essen, dem Ambiente und der prächtigen Aussicht war ein Highlight. Wer Lust auf mehr Infos gewonnen hat, der findet einen Reisebericht von Monika „MoMo“ Montibeller auf unserer Webseite.

Am 20. August 2011 fand bei schönstem Wetter unsere traditionelle 5. Chapter Ausfahrt und Grillparty statt. 24 Pelicanos auf 18 Bikes nahmen teil an der Ausfahrt, welche von Frank Härtel und Michele Tornambé geführt wurde. Die Tour führte in den Schwarzwald und war wiederum perfekt organisiert. In Tengen musste ich mich lediglich unplanmässig verabschieden und direkt zu HD Zürich fahren. Bestand doch bei meinem Bike wegen einer technischen Störung eine echte Brandgefahr! Mit allerletzter Restspannung in der Batterie habe ich das dann aber auch geschafft.

Der Rest der Truppe wurde am Abend von Marcel „Mäse“ und Gaby Studer sowie Robert „Beschi“ und Gerda Ragasits in einer genialen Hütte in Kloten zu Speis, Spiel und Trank empfangen. An den Spielen und am Nachtessen nahmen insgesamt 36 Pelicanos inkl. unserem Dealer Dietmar Bemberg teil. Kurt Jutz verwöhnte die Gäste mit einem vorzüglichen Essen, das von Margrit Jutz und Marscha Böisinger liebevoll auf die Teller geschöpft wurde. Herzlichen Dank an alle, die zum Gelingen dieses unvergesslichen Anlasses beigetragen haben.

Unsere Charity-Tätigkeit fand am 4. September 2011 auf dem Bürkliplatz anlässlich des 9. Charity-Day seinen Höhepunkt. Trotz schlechter Wetterprognose war der diesjährige Charity-Ride ein voller Erfolg. Die Passanten, Spaziergänger und Fans kamen einfach ein bisschen früher und der Platz war über Mittag sehr gut gefüllt. Die Stimmung wurde erst durch den einsetzenden Regen am Nachmittag etwas gedämpft, was aber der Begeisterung der Harley-Fans keinen Abbruch tat. Einige fuhren mehrmals an diesem Tag auf unterschiedlichen Harleys und in den Oldtimer-Autos! Die Einnahmen auf dem Platz betragen, trotz des sich verschlechternden Wetters, satte CHF 7'347.45.

Am Samstag den 19. November 2011 war es dann soweit und eine Delegation von Charity Riders, unter der Führung des Präsidenten Richard „Richi“ Schawalder, konnten dem Kinderspital Zürich (KISPI) einen Check in Höhe von CHF 30'100 überreichen!



Eine weitere feste Tradition folgte vom 10.-11. September 2011. Es war wieder Zeit in Richtung Tessin zum „5th Ticino Run“ aufzubrechen. Der Morgen fing schon lustig an. Aufgrund eines defekten Tankdeckel-Schlusses mussten die Teilnehmenden einen Umweg über Hünenberg zum Harley-Dealer Bixe machen. Mit rund einer Stunde Verspätung traf der Konvoi schliesslich in Melide ein, wo Fiamma und René Schläpfer bereits warteten. In einem Grotto wurden wir mit Ravioli, Spanferkel, Kartoffelgratin und Gemüse verwöhnt und Fiamma verteilte die begehrten Ticino-Run T'Shirts.

Der Technik-Teufel war jedoch noch nicht ganz mit seiner Arbeit fertig. Beim Abfahren stellte sich heraus, das eine HD nicht mehr ansprang und angeschoben werden musste. Die Weiterfahrt auf einer angenehm kurvigen Höhenstrasse bot wunderschöne Landschaften und immer wieder einen Blick auf die Ebene hinunter. Das „Pannen“-Bike hatte auf dieser Fahrt immer wieder Aussetzer, sodass eine kleine Gruppe den Anschluss verlor bzw. nicht wusste, dass die Gruppe zwischenzeitlich von der Strasse abgezweigt und ins Tal runter gefahren war. Die fünf „Verlorenen“ fuhren also munter weiter, bis die Strasse zu Ende war, wo die Bikes dann auf abenteuerliche Weise auf der schmalen Strasse gewendet werden mussten. In Melide trafen sich schlussendlich alle wieder und fuhren ins Motel Vezia zum Apéro.

Das ausgezeichnete Nachtessen in einem schönen Restaurant, in einem romanischen Gässchen gelegen, genossen alle und liessen den ereignisreichen Tag ausklingen. Am Sonntag ging es bereits nach Bellinzona weiter, und zwar in gleicher Art und Weise, wie es am Samstag aufgehört hat. Das Pannen-Bike blieb wieder liegen. Der aufgebotene Pannendienst stellte fest, dass die Batterie mit „falschen“ Schrauben befestigt war und sich deshalb munter immer wieder entleerte. Soviel zum Thema „professionelle“ Wartung! Das Mittagessen in Airolo genossen nochmals alle zusammen, bevor Fiamma Schläpfer wieder Richtung Süden und die übrigen Teilnehmenden Richtung Norden weiterfuhren.

Ach, ja: Keine Ausfahrt ohne Regen scheint dieses Jahr das Motto zu sein. Das Wetter zeigte sich bis Arth-Goldau noch von seiner besten Seite. Die Schlechtwetterfront und mit ihr Sturmböen, starker Regen und Hagel erwischte uns dann auf der Autobahn, sodass wir unter einer Brücke unterstehen und das Regenzeugs anziehen mussten. Ein paar Pelicanos, die sich nach Flüelen direkt auf den Heimweg gemacht hatten, sind vermutlich beinahe trocken angekommen.

An dieser Stelle bedanken sich die 18 Teilnehmenden (es waren insgesamt 20 mit 15 Bikes) für die wunderbare Organisation des 5. Ticino-Runs bei Fiamma und René Schläpfer. Der gleiche herzliche Dank gilt auch für die ausgezeichnete Road Captain Arbeit von Matthias „Matze“ Schwager und seinem lebenden Navi mit Namen Ruth Schwager. Wir hoffen alle, dass es auch einen 6. Ticino-Run gibt. Dann hoffentlich wieder mit etwas weniger Aufregung als dieses Jahr.

Einen ersten echten Vorgeschmack auf die neuen 2012er Harley-Modelle konnten wir am 17. September 2011, an den von Harley-Davidson Zürich bei Polo Schweiz in Horgen durchgeführten Demo Rides, erfahren. Als Dyna-Fahrer finde ich persönlich die neue Switchback einen echt gelungenen Wurf!

Nicht zum ersten Mal dieses Jahr musste auch die 6. Chapter Ausfahrt vom 18. September 2011, wegen schlechten Wetters, abgesagt werden.

Der CORE (Chapter Officer Rideout Event) vom 24.-25. September 2011 führte unter kundiger Führung des Sunhill Chapters in die Ostschweiz. Der diesjährige CORE wurde vom Sunhill Chapter und HD Schweiz gemeinsam organisiert. Wobei anzumerken ist, dass es meines Erachtens die bis dato beste Ausfahrt gewesen war, inkl. dem unvergesslichen Besuch auf dem Säntis. Ein grosses Lob an Pedro und seine Truppe für die perfekte Organisation und Durchführung des CORE und an HD Schweiz, welche ohne Michael Pedratscher auskommen musste, da dieser Harley verliess. Vier Pelicanos freuten sich über schöne Plätze, einen perfekten Apéro auf dem Säntis sowie eine geniale Streckenführung und einem 4-Sterne-Hotel in St. Gallen. Auch das Abendessen im Restaurant „Stars and Stripes“ in St. Gallen trug, neben dem perfekten Wetter, zum guten Gelingen bei.

In Kooperation mit dem Pelican Chapter Zurich fanden vom 01.-02. Oktober 2011 die Open Days bei Harley-Davidson Zürich (Bemberg Bike) statt. Wiederum übernahm das Chapter sehr gerne das Catering und die Bewirtung der Gäste. Am Samstag trafen sich rund 50 Mitglieder für das neue Chapter-Foto (siehe Frontseite Jahresbericht). Anschliessend demonstrierten die beiden Auspuff-Spezialisten Remuss und KessTech ihre Produkte und liessen zur Freude der Zuhörenden jeweils eine Harley Davidson mit der entsprechenden Anlage laufen. Der Samstag fand einen schönen Ausklang mit Pizza und Getränken, die von Daniela und Dietmar Bemberg offeriert wurden.



Allen HelferInnen und Kuchen-Bäckerinnen ein herzliches Dankeschön. Und natürlich Daniela und Dietmar Bemberg und ihrem Team ein dickes Dankeschön für den Apéro und ihre Gastfreundschaft!

Best people, best service, best place !



Trotz nachlassender Temperaturen von ca. 5-6 Grad, Nebel und Hochnebel im Aargau und Baselbiet, fanden sich am 23. Oktober 2011 20 Pelicanos und 19 Bikes zur 7. Chapter Ausfahrt ein. Es liess sich leider nur erahnen, wie schön die Strecke und die Landschaft gewesen wären. Auch die erhofften Bilder von herbstlich verfärbten Wäldern waren nur in den Köpfen vorhanden. Diese Ausfahrt wird in die Chapter Geschichte als die kälteste Ausfahrt eingehen und müsste eigentlich bei Gelegenheit bei schönem Wetter wiederholt werden.

Am 30. Oktober 2011 folgte noch eine Sponti-Ausfahrt der besonderen Art. Das „Direktorenfährtli“ führte 10 Bikes und 11 Mitglieder ins Sihlseegebiet. An diesem Sonntag schien auch planmässig die Sonne und die Temperaturen pendelten sich bei etwa 12-13 Grad ein. Wir konnten sogar im Freien Mittagessen und den Desserts auf der Chörnliegg geniessen!

Eine weitere feste Grösse in unseren Agenden bildete der 26. November 2011 mit dem Weihnachtsmarkt in Albisrieden. Armella Schawalder führte an diesem Weihnachtsmarkt wieder einen kleinen aber feinen Stand, an dem sie feines Raclette und Weisswein anbot. Der ganze Erlös kommt ebenfalls den Krebspatienten im KISPI zugute!

Unsere Mitglieder trafen sich dort zu einem Schwatz und warteten gespannt, bis die Samichläuse auf ihren geschmückten Harleys eintrafen. Die Einfahrt der acht geschmückten Harleys mit ihren Santas und Engeln liess die Besucher des Weihnachtsmarktes zusammenlaufen. Die Freude bei den Kindern war wieder riesengross. Besonders da es wieder, natürlich gegen ein Sprüchli, feine Nüssli und Schöggeli gab.

Das Ende des Jahres läutete wieder der „Santa on Harley“ vom 04. Dezember 2011 ein. Gemäss diversen Feedbacks war der diesjährige "Santa on a Harley" der Schönste und bestorganisierteste, seit es diesen Anlass gibt. Bis auf 2 HD's waren alle Bikes mehr oder weniger geschmückt. Man kann mit Fug und Recht sagen, dass alle ein grosses Engagement gezeigt haben. Die Fahrt im Konvoi von 50 Bikes zum Sihlcity und zurück verlief problemlos und entspannt. Die Passanten am Strassenrand freuten sich über so viele Chläuse und Engel. Vor und nach dem Event wurden alle von Daniela und Dietmar Bemberg von HD Zürich mit Marroni, Glühwein, Punsch, Kaffee, Minestrone und Würstli verwöhnt und genossen die einmalige HD-Atmosphäre im Hinterhof und im Partyraum an der Müllerstrasse.

Der Erlös aus dem diesjährigen „Santa on a Harley“ betrug stolze CHF 19'000! Auch diese Spenden kommen vollumfänglich dem Kinderspital Zürich zugute. Herzlichen Dank an alle, die dies ermöglicht haben!

Der/die BesitzerIn des am schönsten geschmückten Bikes wurde mit dem grosszügigen Preis von CHF 250 belohnt (in Form eines von Harley-Davidson Zürich gesponserten Gutscheins).



Und wer war der stolze und verdiente Gewinner? Natürlich unser Michele Tornambé! ☺ Wir alle gratulieren Michele, er hat den Gutschein 100%-ig verdient.

Wie jedes Jahr waren die Pelicanos auch im Jahr 2011 an diversen Anlässen als tatkräftige HelferInnen, Organisatoren und FahrerInnen tätig. Unsere kleine Jahresstatistik zeigt, dass die Events und Ausfahrten von unseren Mitgliedern auch im 2011 gut besucht waren und wir dieses Jahr sogar einen neuen Kilometer-Rekord aufstellen konnten, was die gesamthaft gefahrenen Kilometer betrug. Herzlichen Dank an Peter „Rainman“ Dombon für die statistischen Angaben.

	2007	2008	2009	2010	2011
Events	18	26	21	19	17
Teilnehmende Mitglieder	304	458	378	345	352
Anzahl Bikes	220	309	280	279	275
Gefahrene Kilometer (Gesamthaft)	60'665	92'345	70'998	105'132	117'880

Wie aus der kleinen Statistik ersichtlich ist, wird aus der grossen Anzahl von Events jeweils eine konkrete Auswahl getroffen. Die Anzahl der besuchten Events blieb in etwa gleich wie im Vorjahr. Die gesamthaft gefahrenen Kilometer stiegen dafür wieder deutlich an und die Anzahl der teilnehmenden Mitglieder blieb auf einem erfreulich hohen Niveau. In den Zahlen zeigt sich klar die Freude der Pelicanos, mit ihren Harleys unterwegs zu sein. Sie zeigt aber auch die tolle Arbeit unserer Road Captains auf, welche dem Chapter jedes Jahr immer wieder aussergewöhnliche Ausfahrten offerieren.

Im Namen des Vorstandes möchte ich allen Mitgliedern und Freunden des Pelican Chapters Zurich-City und Daniela und Dietmar Bemberg und ihrem Team herzlich danken. 2011 war dank eurem Engagement und Unterstützung, auf vielerlei Ebenen, wiederum ein sehr schönes und aus Spendensicht ein tolles Jahr. Dies zeigt sich nicht nur anlässlich unserer Höck-Treffen, wo wir stets auf eine hohe Teilnahme zählen können. Allen die aus dem Chapter ausgetreten sind ein Dankeschön für die Zeit bei uns und alles Gute für die Zukunft. Allen Anderen ein schönes und spannendes 2012 und möge die Sonne mit uns sein!

Für den Jahresbericht 2011

Frido Heer

